

SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ

BOD	Y	X	popis bodu
1	874 038,308	1 056 254,282	KŘÍŽENÍ OSY NK
2	874 041,764	1 056 243,905	A OSY O1, OSY
3	874 045,220	1 056 233,528	MOSTU, OSY O2
4	874 035,177	1 056 253,240	STŘED LOŽISKA
5	874 041,439	1 056 255,325	NA OPEŘE O1
6	874 042,089	1 056 232,485	STŘED LOŽISKA
7	874 048,351	1 056 234,571	NA OPEŘE O2
8	874 035,335	1 056 252,164	
9	874 034,829	1 056 252,418	
10	874 034,150	1 056 254,457	
11	874 033,992	1 056 254,932	
12	874 033,202	1 056 257,304	
13	874 033,676	1 056 257,462	
14	874 034,466	1 056 255,090	O1 - OBRYŠ
15	874 040,899	1 056 257,232	SPODNÍ STAVBY
16	874 040,109	1 056 259,604	
17	874 040,583	1 056 259,762	
18	874 041,373	1 056 257,390	
19	874 041,531	1 056 256,916	
20	874 042,209	1 056 254,880	
21	874 041,957	1 056 254,370	
22	874 041,828	1 056 256,024	O1 - HRANA
23	874 034,447	1 056 253,566	ZÁVĚRNÉ ZIDKY
24	874 034,134	1 056 254,188	
25	874 033,107	1 056 257,272	O1 - PRAVÁ
26	874 033,724	1 056 257,478	ŘÍMSA
27	874 034,751	1 056 254,394	
28	874 040,061	1 056 259,588	
29	874 040,678	1 056 259,794	O1 - LEVÁ ŘÍMSA
30	874 041,705	1 056 256,710	
31	874 041,088	1 056 256,505	
32	874 041,313	1 056 232,926	
33	874 041,571	1 056 233,441	
34	874 048,193	1 056 235,646	
35	874 048,699	1 056 235,393	
36	874 049,378	1 056 233,353	
37	874 049,536	1 056 232,879	
38	874 050,326	1 056 230,507	O1 - OBRYŠ
39	874 049,852	1 056 230,349	SPODNÍ STAVBY
40	874 049,062	1 056 232,721	
41	874 042,629	1 056 230,578	
42	874 043,419	1 056 228,206	
43	874 042,945	1 056 228,049	
44	874 042,155	1 056 230,420	
45	874 041,997	1 056 230,895	
46	874 041,700	1 056 231,787	O2 - HRANA
47	874 049,081	1 056 234,245	ZÁVĚRNÉ ZIDKY
48	874 049,394	1 056 233,622	
49	874 050,421	1 056 230,538	O2 - LEVÁ ŘÍMSA
50	874 049,804	1 056 230,333	
51	874 048,777	1 056 233,417	
52	874 042,440	1 056 231,306	
53	874 043,467	1 056 228,222	O2 - PRAVÁ
54	874 042,850	1 056 228,017	ŘÍMSA
55	874 041,823	1 056 231,101	

POZNÁMKY:

- PŘENOSIT VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2.
- VYTÝČENÍ BUDE PROVÁDĚNO Z BODŮ PLÁNĚ A OVĚŘENÉ VYTÝČOVACÍ SÍTĚ.



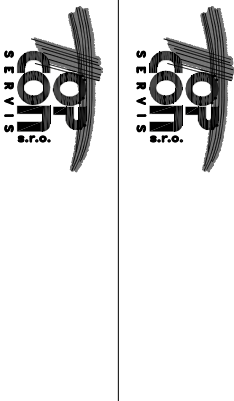
Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Podpis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dílečná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín



Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Střice 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel částí/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Střice 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek
Specialista:	Ing. Libor Marek



Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora:	5632100043
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka:	74-21
Název objektu/díle části:	Most v ev. km 72,637	Označení částí:	D.2.1.4
		Označení objektu/komplexu:	SO 11-20-02

Název přílohy:	Výtýčovací výkres	Číslo přílohy (typ/ pořadí):	2. 10.0
Název dílčí části přílohy:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:100
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vějběra	Formáty:	4A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Píseňský	Tachov	Ověřeno:	0331, 38
Ověřeno investorem:	Podpis:	Podpis:	
[prostor pro další informace]			